



NORMATIVA

Última revisión: 28/10/2023

Índice

Escuadrón BoB 1940

- [Escuadrón BoB 1940](#)

Alístate

Escuelas de Vuelo

- [Programa de Formación de la RAF](#)
- [Programa de Formación de la Luftwaffe](#)
- [Transferencias a otros escuadrones](#)

Volar en el Escuadrón BoB 1940 (modo multijugador)

- [¿Cómo volar las misiones oficiales en el Escuadrón BoB 1940?](#)
- [a\) Piloto que crea la partida](#)
- [b\) Piloto/s que se unen a la partida](#)
- [c\) Reglas en las partidas multijugador en el Escuadrón BoB 1940](#)
- [¿Cómo enviar las misiones oficiales al Escuadrón BoB1940?](#)

Rangos, Cargos y Medallas en el Escuadrón BoB 1940

- [Luftwaffe](#)
- [Royal Air Force \(RAF\)](#)

Uniformes

- [Luftwaffe](#)
- [Royal Air Force \(RAF\)](#)

Escuadrón BoB 1940

El Escuadrón BoB 1940 es un escuadrón virtual para usuarios de IL-2 Sturmovik 1946™ con el objetivo de reunir a los pilotos virtuales que deseen volar de forma cooperativa (online) las misiones históricas realizadas por la Luftwaffe y la RAF durante la Batalla de Inglaterra entre los meses de julio y octubre de 1940.

El primer paso para formar parte del Escuadrón BoB es inscribirte como Cadete en la Escuela de Vuelo para tu formación y posterior habilitación como piloto de caza o bombardero, ya sea del bando alemán o británico.

Alístate

Para alistarte en el Escuadrón BoB 1940 envía un email a escuadronbob@hotmail.com con los siguientes datos:

- Apellidos y Nombre.
- Apodo.
- e-mail.
- Nº Móvil (*opcional*): Sólo si deseas unirme a nuestro grupo de Whatsapp.
- Futuro escuadrón al que quieres pertenecer (por ejemplo: I.J/51).
- También deberás registrarte en el foro del Escuadrón BoB 1940: <https://bob1940.foroactivo.com/>.
- Para comunicarte con otros pilotos en las misiones online debes unirme al **Discord** del Escuadrón BoB 1940. Recibirás una invitación del Escuadrón BoB 1940 para que puedas unirme.
- Si lo deseas también puedes unirme al Facebook del Escuadrón BoB 1940 en: <https://www.facebook.com/groups/1410684756155709>.

Escuelas de Vuelo

Una vez realizada la inscripción al Escuadrón BoB 1940, el Cadete será incorporado a la Escuela de Vuelo y recibirá por correo electrónico un mensaje de su instructor para iniciar su formación junto con el informe previo de la misión a realizar.

El programa de formación para la habilitación como piloto de caza o bombardero (ligero o medio) está compuesto de las siguientes misiones:

Programas de Formación de la Royal Air Force (RAF)

Escuelas		
Programas de formación	Misiones	
Elemental	RAF-ELE1	RAF-ELE2
Caza	RAF-ECZ1	

Vuelo Elemental Programa RAF-ELE – Aeródromo de Biggin Hill



Misión: 1
Código: RAF-ELE1
Avión: [Spitfire Mk.I](#)
[Detalle misión](#)


- 1.- Comprobaciones antes del vuelo.
- 2.- Arranque del motor.
- 3.- Rodadura y preparación para el despegue.
- 4.- Despegue.
- 5.- Completar circuito.
- 6.- Aterrizaje.



Misión: 2
Código: RAF-ELE2
Avión: [Spitfire Mk.I](#)
[Detalle misión](#)

- 1.- Vuelo recto y nivelado.
- 2.- Vuelo en formación.
- 3.- Navegación aérea.

Caza (Combate Aéreo)
Programa RAF-ECZ – Aeródromo de Biggin Hill



Misión: 3
Código: RAF-ECZ1
Avión: [Spitfire Mk.I](#)
[Detalle misión](#)



- 1.- Identificación de aviones en el espacio aéreo.
- 2.- Formaciones de combate.
- 3.- Selección de objetivos y ataque.



Programas de Formación de la Luftwaffe

Escuelas	Elemental	Caza	Bombardeo
Programas de formación	Misiones	Misiones	Misiones
Piloto de caza	LUFT-ELE1 LUFT-ELE2	LUFT-ECA3	
Piloto de bombardero			LUFT-EBO4

Vuelo Elemental

Programa LUFT-ELE – Aeródromo de Saint Inglevort

 <p>Misión: 1 Código: LUFT-ELE1 Avión: Me-109 o Ju-87 Detalle misión</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- Comprobaciones antes del vuelo. 2.- Arranque del motor. 3.- Rodadura y preparación para el despegue. 4.- Despegue. 5.- Completar circuito. 6.- Aterrizaje. 	 <p>Misión: 2 Código: LUFT-ELE2 Avión: Me-109 o Ju-87 Detalle misión</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- Vuelo recto y nivelado. 2.- Vuelo en formación. 3.- Navegación aérea.
--	--

<p style="text-align: center;">Caza (Combate Aéreo) Programa LUFT-ECA – Aeródromo de Saint Inglevort</p>  <p>Misión: 3 Código: LUFT-ECA3 Avión: Me-109 Detalle misión</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- Identificación de aviones en el espacio aéreo. 2.- Formaciones de combate. 3.- Selección de objetivos y ataque. 	<p style="text-align: center;">Bombardeo Programa LUFT-EBO – Aeródromo de Saint Inglevort</p>  <p>Misión: 4 Código: LUFT-EBO4 Avión: He-111, Do-17, Ju-87 o Ju-88 Detalle misión</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- Bombardeo de posiciones fijas y objetivos en movimiento.
--	--

Transferencias a otros escuadrones

En el caso de que un piloto desee cambiar de Escuadrón tras haber realizado el programa de formación, o en cualquier momento de su carrera, podrá hacerlo, pero bajo estas reglas:

- En el caso de que la transferencia sea a otro escuadrón (del mismo bando), este podrá ser transferido de forma automática. *Ejemplo: Un piloto de caza del I/JG 51 (Luftwlotte 2) puede ser transferido como piloto de bombardero al KG 51 (Luftwlotte 3).*
- **La transferencia entre la Luftwaffe y la RAF no está permitida.** Es decir, ningún piloto de la Luftwaffe podrá ser transferido a la RAF o viceversa. La única opción sería que el piloto iniciase de nuevo su Programa de Formación (Escuela de Vuelo) correspondiente al Bando y escuadrón solicitado. En este caso, el piloto si perdería su rango, condecoraciones, etc. obtenidas a lo largo de su carrera en el Escuadrón BoB 1940.

En el primer caso se respetará la graduación y las condecoraciones del piloto.

Volar en el Escuadrón BoB 1940 (modo multijugador)

Serán consideradas misiones oficiales en el Escuadrón BoB 1940 cualesquiera de las que se incluyen (Cooperativas) en la expansión "La Batalla de Inglaterra 1940 - Wings of Hope -. Éstas deberán ser realizadas en modo Multijugador con un **mínimo de dos pilotos**.

Para encontrar a otros pilotos para volar se suelen usar principalmente **el canal Escuadrón BoB 1940 de Discord (actualmente lo más habitual)**, aunque también se pueden usar el **Grupo de Whatsapp del Escuadrón BoB 1940**.

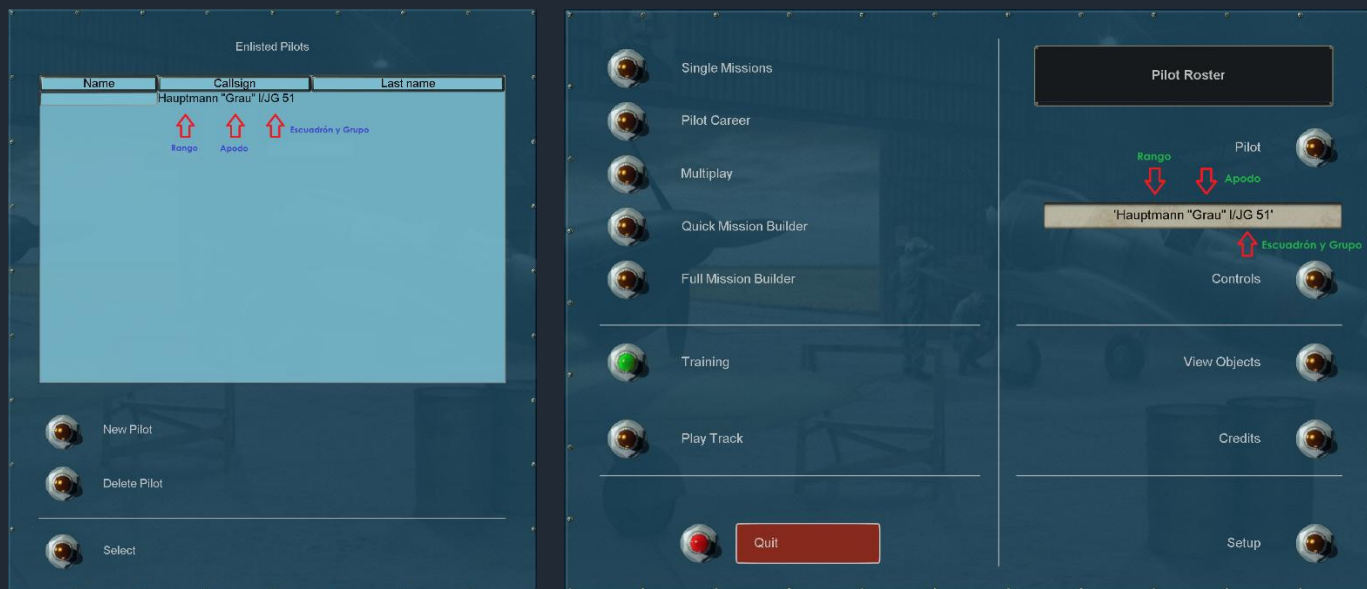
No existe ninguna obligatoriedad de días u horarios (*excepto en las misiones del apartado Batallas y Campañas online*) para realizar las misiones. Cada piloto puede proponer a otros ya sea directamente o por los canales indicados en el párrafo anterior, cuando podría volar para que otros se puedan unir.

Actualmente se suele volar entre las **16:00 y las 20:00 horas de lunes a viernes**, y a distintos horarios los fines de semana y festivos.

Las misiones oficiales y como se indica más adelante en el *punto C* de "Reglas en las partidas multijugador en el Escuadrón BoB 1940", pueden realizarse de forma aleatoria. Son los pilotos participantes los que deciden qué misiones volar y cuando.

¿Cómo volar las misiones oficiales en el Escuadrón BoB 1940?

En el menú principal del simulador pulsa en el botón Pilot (*piloto*). Deja en blanco los apartados "Name" y "Lastname" y en el apartado "Callsing" introduce tu rango + tu Apodo (Nick) + tu escuadrón + Grupo. El apodo (Nick) debe de ser el mismo de tu inscripción en el Escuadrón BoB 1940. Ejemplo:



Pulsa en el menú principal del simulador el botón Multiplay (*Multijugador*), y luego pulsa en el botón Create new server (*Crear un nuevo servidor*) si vas a ser el servidor de la partida, o en el botón Join server (*unirte a una partida*) si vas a unirte a una partida creada por un compañero.

a) Piloto que crea la partida

El piloto que sea servidor de la partida debe pulsar en el botón Create new server (*Crear nuevo servidor*) y:

- En Name poner el nombre de la partida (opcional).
- En Password poner una contraseña que sólo la sepan tus amigos para unirse a la partida (opcional).
- En Game Type selecciona Cooperative.
- En Max. Player pon el número máximo de jugadores permitidos en la partida (máximo 32).

Pulsa el botón Create (*Crear*) y busca la misión de la campaña o batalla de la Batalla de Inglaterra que desees volar junto tus compañeros en la pestaña Mission Type (*Tipo de Misión*).

Pulsa el botón Difficulty (*Dificultad*) y selecciona el nivel de dificultad Realistic (real) o Normal, aunque en este último caso tendrás que activar/desactivar algunas opciones como se detallan más [adelante](#).

Pulsa el botón Load (*Cargar*), y la misión se cargará en menos de un minuto. Una vez cargada, selecciona Aircraft (*Aeronave*) y elige el avión con el que desees realizar la misión. Espera que se unan tus compañeros y seleccionen también su avión.

Una vez hecho esto, todos los jugadores pulsarán en el botón Fly (*volar*) y se iniciará la partida.

b) Piloto/s que se unen a una partida

Para unirte a una partida creada por otro piloto, éste debe de facilitarte su IP, una vez la tengas sigue los siguientes pasos:

- En el menú principal pulsa en la opción Multiplay (*Multijugador*) y luego en Join server (*unirte a una partida*).
- En el cajetín Server adress (dirección del servidor) introduce la IP que te ha facilitado el piloto servidor de la partida. A la dirección IP facilitada debes de incluirle al final :21000 (ejemplo: 21.221.221.23:21000). Es imprescindible que todos los jugadores tengan abierto ese puerto (21000) en su router para que no haya problemas de conexión tanto con el protocolo TCP como UDP.
- Si no hay problemas te unirás automáticamente al servidor y la misión comenzará a cargarse. Una vez completada la carga selecciona el avión con el que desees realizar la misión, y pulsa Fly (*volar*) cuando estés listo. Una vez todos los jugadores hayan pulsado el botón Fly la partida se iniciará.

c) Reglas en las partidas multijugador en el Escuadrón BoB 1940

- 1.- Las misiones oficiales (*excepto en las misiones del apartado Batallas y Campañas online*) pueden realizarse de forma aleatoria, no hay que seguir ningún orden concreto y se pueden repetir las misiones tantas veces como se desee.
- 2.- Para que los datos del piloto (número de misiones, horas de vuelo, derribos, objetivos terrestres destruidos, etc...) sean actualizados oficialmente en el Escuadrón BoB 1940, el piloto podrá volar en cualquier avión del Bando al que pertenezca: Luftwaffe o RAF. Ejemplo: Si el piloto pertenece a un Grupo de Caza de Luftwaffe, este podrá realizar cualquier misión oficial con cualquier avión de la Luftwaffe (caza, bombardero o cazabombardero), pero no podrá realizar misiones oficiales con aviones del bando británico. Si un piloto realizase una misión en un Bando diferente al que pertenece, no quedarán registrados en su historial ninguno de los datos de la misión.
- 3.- Las formaciones de aviones siempre estarán lideradas por los pilotos de mayor rango, cargo y fecha de antigüedad (por este orden) en el Escuadrón BoB 1940.
- 4.- La configuración para volar las misiones del Escuadrón BoB 1940 es: IL-2 Sturmovik 1946™ actualizado a la versión 4.12.2m (parche oficial) + Mod HSFX 7.0.3 + la expansión La Batalla de Inglaterra II 1940 – Wings of Hope -.
- 5.- El modo de vuelo en el Escuadrón BoB 1940 es **Real**. El piloto servidor de la partida podrá desactivar únicamente las siguientes opciones:

Modo de dificultad: Real						
Flight Model	Weapons & Stores	Views	Icons & Maps	Misc		
Separate Engine Start	Realistic Gunnery	No External Views	No Map Icons	Vulnerability		
Complex Engine Managemt	Limited Ammo	No Player's Own View	No Player Map Icon	Realistic Pilot Vulnerability		
Engine Overheat	Limited Fuel	No Enemy Views	No Fog Of War Icons	No Instant Success		
Torque & Gyro Effects	Bomb Fuzes	No Friendly Views	No Minimap Path	Takeoff & Landing		
Flutter Effect	Fragile Torpedoes	No Aircraft Views	No HUD Icons	Realistic Landings		
Stalls & Spins	Realistic Rocket Spread	No Carrier Views		Realistic Navigation		
Blackouts & Redouts		Cockpit Always On		Shared Kills		
G-force Limits		No Speed Bar		Historically Restricted Shar		
Reliability		No Air Padlock		Head Shake		
		No Ground Padlock		Wind & Turbulence		
				Clouds		

- 6.- Una vez iniciada finalizada la misión, el piloto servidor de la partida deberá enviar al Escuadrón escuadronbob@hotmail.com el informe de la misión (archivo: eventlog.lst), que el simulador IL-2 Sturmovik 1946™ genera de forma automática cuando la misión finaliza.

Para que se genere un informe de misión correcto, todos los participantes deben de haber abandonado totalmente la partida y salir al menú principal del simulador.

*El informe de la misión, archivo "eventlog.lst" lo encontrarás en el directorio principal donde tengas instalado el simulador. **Recuerda no realizar ninguna otra misión antes de enviarlo**, ya que el archivo "eventlog.lst" sería sustituido automáticamente por cualquier otra misión que hagas posteriormente.

- 7.- La comunicación por voz durante las partidas se realizarán por **Discord**.

¿Cómo enviar las misiones oficiales al Escuadrón BoB 1940?

Una vez finalizada la misión, el piloto servidor de la partida enviará el informe de la misión a: escuadronbob@hotmail.com con los siguientes datos:

- Apodo (Nick) del piloto.
- Adjunta al email el archivo del informe de la misión (eventlog.lst).

Rangos, cargos y medallas en el Escuadrón BoB 1940

Comenzarás con el rango de Cadete en la Escuela de Vuelo pudiendo alcanzar el rango de Generalleutnant (Luftwaffe) o Air Commodore (RAF) en tu carrera de piloto. Aquí están los distintos rangos y cargos de las dos aviaciones, junto con el número de misiones necesarias para obtenerlos.

Respecto a los cargos de Jefe de Escuadrilla, de Grupo o de Ala estarán condicionados a las posibilidades existentes en ese momento dentro de la estructura del Escuadrón BoB 1940. Si la vacante está libre, al piloto que haya conseguido el número de misiones necesarias, le será asignado el cargo automáticamente.



En el caso de que existan dos o más pilotos dentro del mismo escuadrón que posean el mismo rango, el cargo estará determinado por la antigüedad en el Escuadrón. Ejemplo: Si dos pilotos del I.J/51 tienen el rango de *Oberleutnant*, y el 1º se inscribió el 17/10/23 y el 2º el 25/11/23, el cargo de *Staffelkapitän* será asignado al 1º, independientemente de que el segundo piloto haya realizado más misiones. El 1º piloto sería relevado de su cargo únicamente cuando el segundo piloto obtuviera un rango superior.



Muy importante: Cómo en la vida real, los pilotos de la Luftwaffe que obtuvieron ascensos de rangos o condecoraciones durante la Guerra Civil Española continuaron con ellas durante la 2ª Guerra Mundial, por lo que se respetará el rango y las medallas obtenidas en el Escuadrón GCE. Esto es únicamente para los pilotos de la Luftwaffe, ya que la Royal Air Force (RAF) no participó en la Guerra Civil Española.



Luftwaffe







Escuela		Suboficiales				Oficiales					
Unteroffiziere		Unterfeldwebel		Feldwebel		Leutnant		Oberleutnant		Hauptmann	
Cadete vuelo		Sargento		Brigada		Alférez		Teniente		Capitán	
Cargo Máximo:		Pilot				Staffelkapitan		Gruppenkommandeur			
Misiones:		-		10		50		100		300	
Jefes						Generales					
Mayor		Oberstleutnant		Oberst		Generalleut.					
Comandante		Teniente Coronel		Coronel		Gral. De Brigada					
Gruppenkommandeur		Geschwaderkommodore									
600		900		1200		1500					


		Cruz al mérito de guerra de 2ª Clase 10 misiones	Por contribuciones meritorias al esfuerzo de guerra. (Diploma)
	Pilotos condecorados		



		Cruz al mérito de guerra de 1ª Clase 30 misiones	Por contribuciones meritorias al esfuerzo de guerra. (Diploma)
	Pilotos condecorados		



		Cruz de Hierro de 2ª Clase 50 misiones	Por valentía ante el enemigo o excelencia en el mando de tropas. (Diploma)
	Pilotos condecorados		



		Cruz de Hierro de 1ª Clase 100 misiones	Por valentía continua ante el enemigo o excelencia en el mando de tropas después de recibir la Cruz de Hierro de 2.ª Clase. (Diploma)
	Pilotos condecorados		


		Cruz de Caballero de la Cruz al Mérito de Guerra 150 misiones	Por contribuciones meritorias al esfuerzo de guerra. (Diploma)
	Pilotos condecorados		


		Copa de Honor de la Luftwaffe 250 misiones	El premio se otorgaba a pilotos que ya poseían la Cruz de Hierro de Primera Clase, pero cuyo desempeño aún no era suficiente para recibir la Cruz Alemana o la Cruz de Caballero de la Cruz de Hierro.
	Pilotos condecorados		


		Cruz de Caballero de la Cruz de Hierro 400 misiones	Por valentía continua ante el enemigo o la excelencia en el mando de las tropas después de haber recibido todas las clases anteriores de la Cruz de Hierro. (Diploma)
	Pilotos condecorados		

		<p>Cruz de Caballero con hojas de roble 600 misiones</p>	<p>Por valentía continua ante el enemigo o la excelencia en el mando de las tropas después de haber recibido todas las clases anteriores de la Cruz de Caballero/Cruz de Hierro (Diploma)</p>
<p>Pilotos condecorados</p>			

		<p>Medalla al largo servicio - 4ª Clase 4 años en el Escuadrón GCE/BoB</p>	<p>La medalla se otorgaba por cuatro años de servicio.</p>
<p>Pilotos condecorados</p>			

		<p>Medalla a herido en combate (negra) 1 o 2 veces herido en acción</p>	<p>Se concedía para aquel que fuese herido una o dos veces por acción hostil en cumplimiento de su deber.</p>
<p>Pilotos condecorados</p>			

		<p>Medalla a herido en combate (plata) 3 o 4 veces herido en acción</p>	<p>Se concedía para aquel que fuese herido tres o cuatro veces por acción hostil en cumplimiento de su deber.</p>
<p>Pilotos condecorados</p>			



		<p>Medalla a herido en combate (oro) Más de 5 veces herido en acción</p>	<p>Se concedía para aquel que fuese herido cinco o más veces por acción hostil en cumplimiento de su deber.</p>
<p>Pilotos condecorados</p>			



Royal Air Force (RAF)







Escuela	Suboficiales		Oficiales		
Flight Cadet	Flight Sergeant	Warrant Officer	Pilot Officer	Flying Officer	Flight Lieutenant
Cadete vuelo	Sargento	Brigada	Alférez	Teniente	Capitán
					
Cargo Máximo:	Piloto		Jefe Ela.	Jefe de Grupo	
Misiones:	-	10	50	100	300



Jefes			Generales
Squadron Leader	Wing Commander	Group Captain	Air Commodore
Comandante	Teniente Coronel	Coronel	Gral. De Brigada
			
Jefe de Grupo	Jefe de Brigada Aérea		
600	900	1200	1500



		Air Force Cross (AFC) 10 misiones	Se concede por "un acto o actos de valentía ejemplar en vuelo"
Pilotos condecorados			


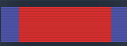
		Air Force Cross (AFC) 1 bar 30 misiones	Se añade una barra a la cinta para los poseedores a los que se les concede una AFC adicional.
Pilotos condecorados			



		Air Force Cross (AFC) 2 bar 50 misiones	Se añade una barra a la cinta para los poseedores a los que se les concede una AFC adicional.
	Pilotos condecorados		



		Distinguished Flying Cross (DFC) 100 misiones	Se concede por "un acto o actos de valor, coraje o devoción al deber mientras se vuela en operaciones activas contra el enemigo".
	Pilotos condecorados		


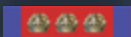
		Distinguished Flying Cross (DFC) 1 bar 125 misiones	Se concede por "un acto o actos de valor, coraje o devoción al deber mientras se vuela en operaciones activas contra el enemigo".
	Pilotos condecorados		


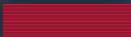
		Distinguished Flying Cross (DFC) 2 bar 150 misiones	Se concede por "un acto o actos de valor, coraje o devoción al deber mientras se vuela en operaciones activas contra el enemigo".
	Pilotos condecorados		



		Distinguished Service Order (DSO) 300 misiones	Otorgada por su valentía operativa por un mando y liderazgo altamente exitosos durante operaciones activas, generalmente en combate real.
	Pilotos condecorados		

		Distinguished Service Order (DSO) 1 Bar 325 misiones	Otorgada por su valentía operativa por un mando y liderazgo altamente exitosos durante operaciones activas, generalmente en combate real.
Pilotos condecorados			

		Distinguished Service Order (DSO) 2 Bar 350 misiones	Otorgada por su valentía operativa por un mando y liderazgo altamente exitosos durante operaciones activas, generalmente en combate real.
Pilotos condecorados			

		Distinguished Service Order (DSO) 3 Bar 375 misiones	Otorgada por su valentía operativa por un mando y liderazgo altamente exitosos durante operaciones activas, generalmente en combate real.
Pilotos condecorados			

		Companion of the Order of the Bath 500 misiones	
Pilotos condecorados			

		Victoria Cross 600 misiones	Solo se otorga por actos de extraordinario valor ante el enemigo y que conllevan un riesgo extremo de la propia vida.
Pilotos condecorados			

Uniformes



LUFTWAFFE

Escuela	Suboficiales			Oficiales	
Unteroffiziere	Unterfeldwebel	Feldwebel	Leutnant	Oberleutnant	
Oficiales	Jefes			Oficiales	
Hauptmann	Mayor	Oberstleutnant	Oberst	Generalleutnant	



ROYAL AIR FORCE (RAF)

Escuela	Suboficiales			Oficiales	
Flight Cadet	Flight Sergeant	Warrant Officer	Pilot Officer	Flying Officer	

Oficiales	Jefes			Oficiales
Flight Lieutenant	Squadron Leader	Wing Commander	Group Captain	Air Commodore