



BATALLAS Y CAMPAÑAS ONLINE

Además de las misiones oficiales realizadas por los miembros del Escuadrón GCE, en este apartado se mostrarán las Batallas y Campañas online propuestas por el Escuadrón, en las que podrán participar cualquiera de sus pilotos.

Se podrán volar las principales batallas aéreas durante la Guerra Civil desde julio de 1936 hasta el final de la guerra en marzo de 1939. Como la guerra se produjo simultáneamente en todo el territorio nacional, tras la finalización del Frente de Baleares, continuaremos con **El Frente de Aragón (1936-1938)**.

Para adaptar los horarios a los pilotos participantes, las misiones podrán realizarse en uno de estos dos horarios: 18:00 o las 22:00 horas. Todas las semanas aparecerán cuatro nuevas misiones, las cuales deberán ser realizadas en el día abajo indicado. Para inscribirte envía un mail a: misiones@escuadrongce.com indicando tu nick, la hora, y los números de las misiones oficiales en las que quieres participar (este número viene indicado en la línea azul).

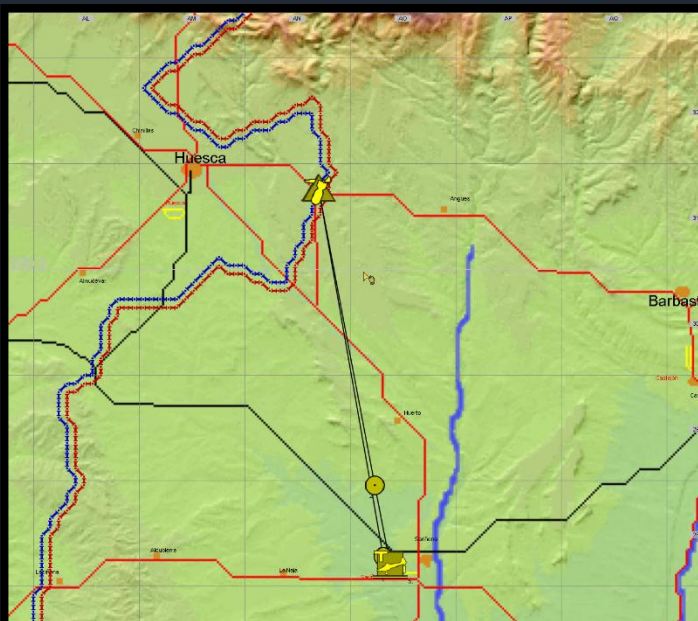
En el caso de que el plazo de inscripción esté cerrado, y el día y hora de realización de la misión algún piloto que no esté inscrito previamente desee participar, éste podrá hacerlo siempre que existan plazas.

EL FRENTE DE ARAGÓN

21/07/1936 – 08/03/38

Misión oficial Cooperativa nº 387	Bando sublevado	Bando Republicano
Plazo de inscripción: Abierto		1 x Fokker VII
Fecha límite inscripción: 17/11/23		3 x B-XIX
Fecha de realización: 21/11/23		1 x DH.89
Hora inicio: 18:00		2 x NiD-52
		Pilotos participantes (Máximo 7)

Misión oficial Cooperativa nº 387	Bando sublevado	Bando Republicano
Plazo de inscripción: Abierto		1 x Fokker VII
Fecha límite inscripción: 17/11/23		3 x B-XIX
Fecha de realización: 21/11/23		1 x DH.89
Hora inicio: 22:00		2 x NiD-52
		Pilotos participantes (Máximo 7)



Bando Republicano

Despegue: Aeródromo de Sariñena.
Fecha: 01/09/1936 - Hora: 07:50am.
Tiempo: Nuboso – Nubes a: 2.400 mt.
Tiempo estimado al objetivo: 11 minutos.
Aterrizaje: Aeródromo de Sariñena.

Resumen de la misión

La aviación republicana ha ordenado que un Fokker VII, tres B-XIX y un DH-89 pilotado por Aguilera, y escoltados por dos NiD-52 bombardeen a las fuerzas enemigas en el sector Siétamo-Huesca.

Sector del objetivo:

AN-31, coordenadas: 307.6/137.0.

Misión oficial Cooperativa nº 410
Plazo de inscripción: **Abierto**
Fecha límite inscripción: 17/11/23
Fecha de realización: **21/11/23**

Bando sublevado
2 x NiD-52

Bando Republicano
1 x Latécoère 28

Pilotos participantes (Máximo 2)

Pilotos participantes (Máximo 1)

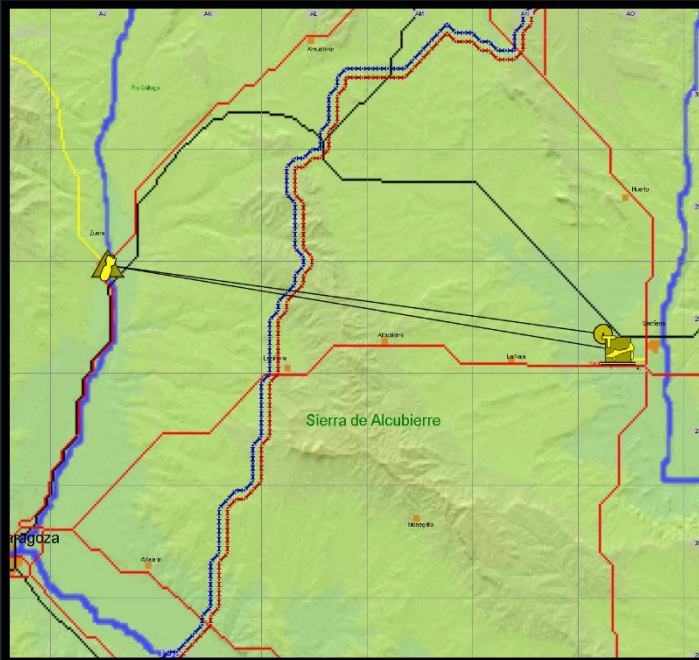
Misión oficial Cooperativa nº 410
Plazo de inscripción: **Abierto**
Fecha límite inscripción: 17/11/23
Fecha de realización: **21/11/23**

Bando sublevado
2 x NiD-52

Bando Republicano
1 x Latécoère 28

Pilotos participantes (Máximo 2)

Pilotos participantes (Máximo 1)



Bando Republicano

Despegue: Aeródromo de Sariñena.
Fecha: 01/09/1936 - Hora: 14:30pm.
Tiempo: Nuboso – Nubes a: 2.400 mt.
Tiempo estimado al objetivo: 18 minutos.
Aterrizaje: Aeródromo de Sariñena.

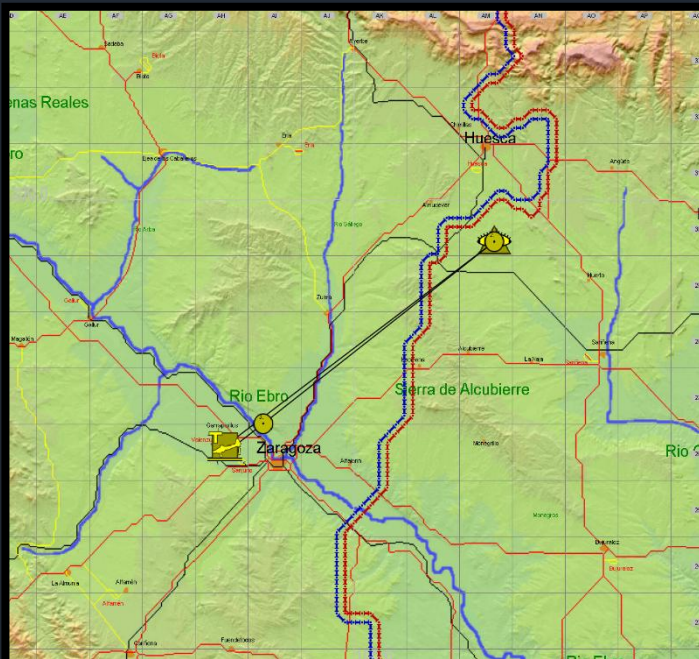
Resumen de la misión

La aviación republicana ha ordenado que un Latécoère 28 pilotado por el francés Raoul Delage ataque la estación de ferrocarril* de Zuera.

Sector del objetivo:

AJ-28, coordenadas: 279.68/95.44.

*La estación ferroviaria de Zuera no aparece en el mapa, por lo que la misión consistirá en bombardear la propia localidad.



Bando Sublevado

Despegue: Aeródromo de Garrapinillos
Fecha: 01/09/1936 - Hora: 14:30pm.
Tiempo: Nuboso – Nubes a: 2.400 mt.
Tiempo estimado al objetivo: 15 minutos.
Aterrizaje: Aeródromo de Garrapinillos

Resumen de la misión

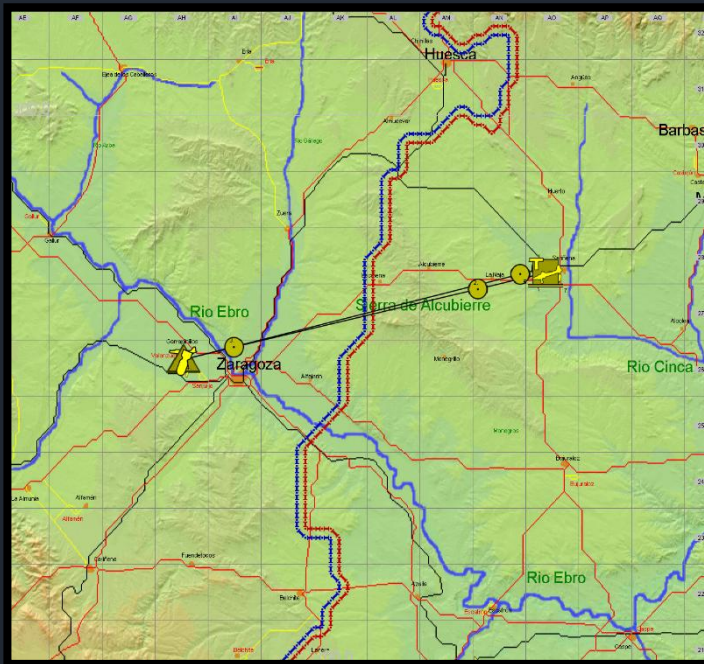
La aviación nacional ha ordenado que dos NiD-52 pilotados por el Teniente Miguel Guerrero y el Teniente Miguel García Pardo realicen un vuelo de patrulla al sur de Huesca.

Sector de patrulla:

AM-30, coordenadas: 292.5/126.6.

Misión oficial Cooperativa nº 388	Bando sublevado	Bando Republicano
Plazo de inscripción: Abierto		3 x B-XIX
Fecha límite inscripción: 17/11/23		1 x NiD-52
Fecha de realización: 21/11/23		
		Pilotos participantes (Máximo 4)

Misión oficial Cooperativa nº 388	Bando sublevado	Bando Republicano
Plazo de inscripción: Abierto		3 x B-XIX
Fecha límite inscripción: 17/11/23		1 x NiD-52
Fecha de realización: 21/11/23		
		Pilotos participantes (Máximo 4)



Bando Republicano

Despegue: Aeródromo de Sariñena.
 Fecha: 02/09/1936 - Hora: 08:20am.
 Tiempo: Bueno – Nubes a: 2.000 mt.
 Tiempo estimado al objetivo: 11 minutos.
 Aterrizaje: Aeródromo de Sariñena.

Resumen de la misión

La aviación republicana ha ordenado que tres B-XIX escoltados por un NiD-52 pilotado por Jesús García Herguido ataquen el aeródromo de El Palomar*.

Sector del objetivo:

AH-26, coordenadas: 256.6/75.4.

*El aeródromo de El Palomar (al norte de Zaragoza) no aparece en el mapa, por lo que se ha seleccionado el de Garrapinillos como objetivo de la misión.

Misión oficial Cooperativa nº 401
Plazo de inscripción: **Abierto**
Fecha límite inscripción: **17/11/23**
Fecha de realización: **21/11/23**

Bando sublevado
6 x Ju-52
3 x DH.89

Bando Republicano

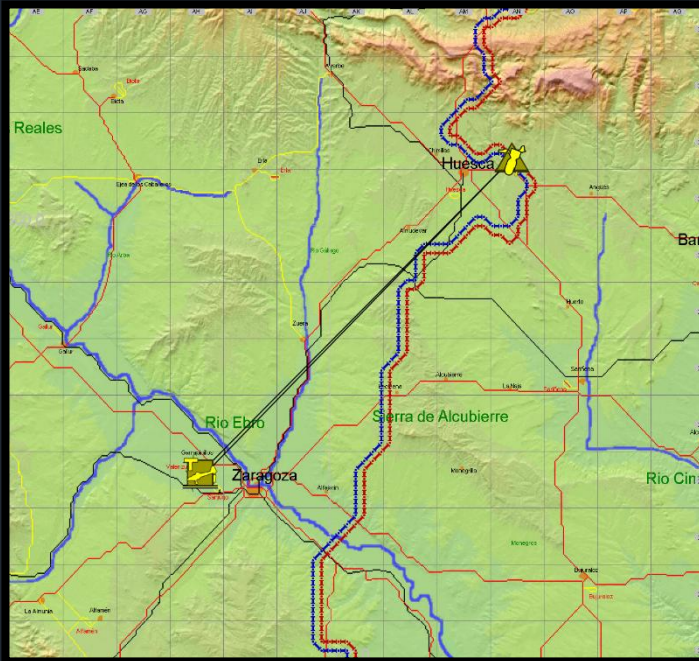
Pilotos participantes (Máximo 9)

Misión oficial Cooperativa nº 401
Plazo de inscripción: **Abierto**
Fecha límite inscripción: **17/11/23**
Fecha de realización: **21/11/23**

Bando sublevado
6 x Ju-52
3 x DH.89

Bando Republicano

Pilotos participantes (Máximo 9)



Bando Sublevado

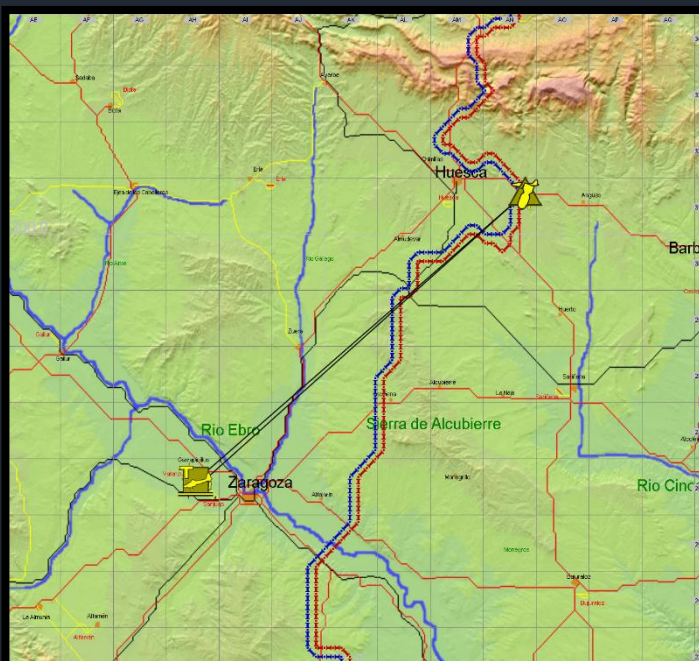
Despegue: Aeródromo de Garrapinillos.
Fecha: 02/09/1936 - Hora: 08:42am.
Tiempo: Bueno – Nubes a: 2.000 mt.
Tiempo estimado al objetivo: 17 minutos.
Aterrizaje: Aeródromo de Garrapinillos.

Resumen de la misión

La aviación nacional ha ordenado que seis Ju-52 de la 1ª y 2ª escuadrillas, lideradas por los Capitanes Gil Mendizabal y Alfonso Carrillo respectivamente ataquen a una fuerte concentración de fuerzas enemigas en Loporzano.

Sector del objetivo:

AN-32, coordenadas: 311.9/134.05



Bando Sublevado

Despegue: Aeródromo de Garrapinillos.
Fecha: 02/09/1936 - Hora: 08:42am.
Tiempo: Bueno – Nubes a: 2.000 mt.
Tiempo estimado al objetivo: 17 minutos.
Aterrizaje: Aeródromo de Garrapinillos.

Resumen de la misión

La aviación nacional ha ordenado que tres DH-89 del Grupo Ansaldo ataquen a las fuerzas enemigas en Siétamo.

Sector del objetivo:

AN-31, coordenadas: 307.3/137.9.

MENCIÓN

Todos los pilotos participantes (independientemente del número de misiones que realice) en esta batalla serán condecorados con la mención del **Frente de Aragón**.

